

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Jumat, 18 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 18 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. PROYEK KA CEPAT MASUKI BABAK BARU
2. PELABUHAN MALIGANO TELAN NILAI INVESTASI SEBESAR RP 27,9 MILIAR
3. SMELTER NIKEL BEROPERASI TAHUN DEPAN
4. BENDUNGAN JATIGEDE BEROPERASI MAKSIMAL JANUARI 2017
5. BELGIA MINATI PELABUHAN PATIMBAN
6. BANDARA BANDANEIRA BAKAL DIROMBAK
7. UJI COBA PABRIK SEGERA RAMPUNG
8. INPEX & SHELL TETAP GERAP MASELA
9. PEMERINTAH PERCEPAT PEMBANGUNAN TOL CISUMDAWU
10. SUMO SEKSI IV BEROPERASI BESOK
11. BANTEN BANGUN JEMBATAN PENGHUBUNG PANDEGLANG-LEBAK
12. PEMERINTAH JAJAKI PENGEMBANGAN PLTN
13. PROGRES TEROWONGAN MRT CAPAI 620 METER
14. JEMBATAN HOLTEKAMP DI TELUK JAYAPURA JADI PENGGERAK EKONOMI
15. PEMBANGUNAN PELABUHAN TAHUNA DI SULAWESI UTARA
16. WISMA ATLET KEMAYORAN TELAN DANA RP 3,5 TRILIUN
17. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016
18. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 18 MARET 2016 SEBANYAK 907 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 1. PROYEK KA CEPAT MASUKI BABAK BARU

**JAKARTA** - Kelanjutan proyek kereta cepat Jakarta-Bandung memasuki babak baru. Kementerian Perhubungan memberi sinyal persetujuan atas izin usaha dan pembangunan megaprojek dengan tahap pertama konstruksi sepanjang 5 kilometer.

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan saat berada di Kompleks Istana Kepresidenan menuturkan penghitungan masa konsesi proyek KA Cepat telah disepakati 50 tahun sejak pengoperasian.

Adapun tanggal operasi akan dihitung atas dasar ketentuan Kemenhub yang dituangkan melalui perjanjian konsesi.

"Tinggal cari waktu tanda tangan saja. Jadi kalau konsesi tanda tangan hari ini, besok izin usaha keluar, lusa izin pembangunan keluar. Harusnya begitu," ujarnya.

Jonan menuturkan konsorsium yang beranggotakan perusahaan pelat merah Indonesia-China itu telah menyerahkan revisi studi kelayakan (*feasibility study*) kepada Kemenhub. Dalam revisi itu terdapat perubahan jalur pembangunan dari semula Gambir-Bandung, menjadi Halim-Bandung.

Melalui revisi itu, panjang jalur yang ditempuh berkurang dari 152,3 km menjadi 142,3 km dengan nilai investasi US\$5,13 miliar dari sebelumnya US\$5,5 miliar.

Dirjen Perkeretaapian Kemenhub Hermanto Dwiatmoko menuturkan telah menyerahkan izin usaha penyelenggaraan prasarana PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) kepada Menteri Perhubungan Ignasius Jonan pada Rabu (16/3) kemarin.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Harapannya, izin itu sudah bisa diterbitkan pada hari ini sehingga izin pembangunan proyek KA cepat tahap pertama sepanjang 5 km paling lambat terbit pada Jumat (hari ini) dengan mempertimbangkan data-data teknis yang dibutuhkan telah lengkap dan terpenuhi.

Hanya saja, tahap pembangunan masih mempertimbangkan sejumlah hal dan *detail engineering design* (DED) yang diajukan.

Hal itu masih menjadi pertimbangan karena skema jalur kereta yang dibangun nantinya beragam, ada yang melalui jalur atas (*elevated*) dan melalui terowongan.

### MULAI KONSTRUKSI

Direktur Utama KCIC Hanggoro Budi Wiryawan menegaskan sejak peletakan batu pertama pada 21 Januari 2016, pihaknya sudah kehilangan waktu selama 2 bulan untuk segera melanjutkan pembangunan proyek karena masih adanya hambatan perizinan.

"[Mulai] konsolidasi minggu depan. Konstruksi dapat dilakukan jika izin usaha dan izin pembangunan dapat keluar pada minggu ini," ujarnya Rabu (16/3) lalu.

Hanggoro menuturkan saat ini perusahaan itu sedang berupaya melakukan pembebasan tanah dan memperhitungkan tanah kompensasi untuk mengganti lahan hutan produksi di Karawang. Lahan yang harus dibeli oleh KCIC mencapai sekitar 600 hektare.

Sejauh ini, target yang ditetapkan untuk penyelesaian proyek masih seperti semula yakni awal 2019. Sejalan dengan itu, pihaknya akan menambah personel dan peralatan di lapangan agar dapat mengejar target penyelesaian proyek tersebut.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 3

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Setelah itu tes, kira-kira memakan waktu 3 bulan-4 bulan. Jadi, akhir Mei 2019 diperkirakan selesai," katanya.

Hanggoro menjamin DED proyek KA cepat segera diserahkan kepada Direktorat Jenderal Perkeretapian paling cepat awal April tahun ini.

Terkait dengan pendanaan, Hanggoro menyatakan dengan adanya kejelasan mengenai kelanjutan proyek itu, China Development Bank (CDB) besar kemungkinan akan mencairkan pendanaan tahap pertama senilai 30% pada tahun ini.

Dalam kesempatan terpisah. Sekretaris Perusahaan PT Wijaya Karya (Persero) Tbk. Suradi mengatakan proyek KA cepat Jakarta-Bandung bakal berdampak terhadap sejumlah aspek bagi perseroan secara konsolidasi.

Salah satu dampak proyek tersebut dapat dirasakan oleh sejumlah anak usaha perusahaan seperti PT Wika Realty yang bergerak di bidang properti atau PT Wika Beton Tbk. yang bergerak di bidang beton.

Dampak itu akan segera dirasakan setelah pembangunan proyek itu dilaksanakan oleh KCIC, cucu usaha PT Wijaya Karya Tbk.

"Proyek ini kan nanti bukan hanya transportasi saja, tapi juga ada pengembangan TOD [*transit oriented development*]," katanya.

Selain dampak terhadap kinerja keuangan, proyek tersebut juga dianggap dapat memberikan manfaat dalam hal alih pengetahuan mengenai teknologi transportasi massal berbasis kereta cepat dari China.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

Pasalnya, ujar Suradi, proyek kereta cepat ini merupakan proyek yang relatif baru di Indonesia. Sebelumnya, Wijaya Karya telah memiliki pengalaman dalam konstruksi jalur ganda kereta api konvensional.

Alih pengetahuan itu dianggap dapat berguna dalam pengembangan transportasi massal di Indonesia pada masa mendatang. Pada saat ini, Indonesia sama sekali belum memiliki kereta cepat atau kereta ringan.

Dalam perdagangan Bursa Efek Indonesia pada Rabu (16/3) lalu, harga saham emiten bersandi saham WIKA itu meningkat 4,72% menjadi Rp2.665 per lembar dibandingkan dengan Rp2.545 pada hari sebelumnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 2. PELABUHAN MALIGANO TELAN NILAI INVESTASI SEBESAR RP 27,9 MILIAR

**JAKARTA** - Pelabuhan yang dibangun pada tahun 2011 silam dan telah selesai pada tahun 2015 yang lalu tengah menelan nilai investasi sebesar Rp27,9 miliar ini rencananya menjadi salah satu pelabuhan yang akan diresmikan oleh Presiden Joko Widodo pada tahun 2016.

Pelabuhan Maligano memiliki luas dermaga 170x8 m2 dengan kedalaman -5 mLWS sehingga dapat disinggahi kapal yang berukuran sampai dengan 1000 DWT. Pelabuhan ini memiliki peran penting dalam memperlancar arus penumpang, barang dan jasa di Kabupaten Muna sehingga dapat mendorong pemerataan ekonomi dan pembangunan di wilayah tersebut.

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan terus meningkatkan kualitas pelayanan jasa transportasi laut sebagai wujud komitmen dalam mengimplementasikan program Nawa Cita yang diusung oleh Presiden Joko Widodo, yaitu dengan mengembangkan fasilitas transportasi di daerah pinggiran dan terpencil di seluruh wilayah Indonesia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Salah satunya yaitu Pelabuhan Maligano yang terletak di Kabupaten Muna, Sulawesi Tenggara ini.

Kabupaten Muna dikelilingi oleh pulau-pulau kecil sehingga keberadaan transportasi laut menjadi primadona bagi masyarakat sekitar. Pelabuhan Maligano di bawah pengelolaan Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Raha terus melakukan pembenahan untuk mengoptimalkan pelayanan pada masyarakat pengguna jasa transportasi laut di wilayah tersebut.

[KATEGORI : MINING]

### 3. SMELTER NIKEL BEROPERASI TAHUN DEPAN

**JAKARTA** - Asosiasi Perusahaan Industri Pengolahan dan Pemurnian Indonesia (AP3I) menyatakan sebanyak 7 juta ton bijih nikel bakal terserap pada 2017 mendatang. Hal ini seiring beroperasinya fasilitas pengolahan dan pemurnian mineral (*smelter*) nikel.

Wakil Ketua AP3I Jonathan Handoyo mengatakan, kuota 7 juta ton bijih nikel itu setara dengan ekspor Indonesia pada 2009 silam. "Kami optimis sekitar 7 juta ton nikel *ore* akan diserap. Ini bukti *smelter* sudah ada hasilnya," kata Jonathan dalam acara diskusi di Jakarta, Rabu (16/3) lalu.

Jonathan menuturkan, ekspor nikel *ore* terus bertumbuh semenjak terbitnya Undang-Undang No. 4 Tahun 2009 tentang Pertambangan Mineral dan Batubara. Pasalnya UU tersebut mengamatkan larangan ekspor mineral mentah terhitung lima tahun sejak diundangkannya UU tersebut atau pada 2014. Pemerintah menetapkan larangan ekspor mineral mentah pada 12 Januari 2014.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Dia mengemukakan, pada 2009 ekspor bijih nikel mencapai 7,6 juta ton. Kemudian naik dua kali lipat menjadi 14,35 juta ton nikel *ore* di 2010. Setahun berselang volume ekspor nikel mentah melonjak hingga 151 persen menjadi 36,14 juta ton. Pada 2012 volume ekspor nikel *ore* lagi-lagi membumbung menjadi 43,09 juta ton. Puncaknya pada 2013 sebesar 58,6 juta ton. "Pada 2014 setelah pemberlakuan larangan ekspor hanya 3,98 juta ton," ujarnya.

Lebih lanjut Jonathan meminta pemerintah memberi insentif berupa keringanan pajak. Insentif tersebut dinilai mampu 'menyelamatkan' pembangunan *smelter* di dalam negeri. Dia bilang rendahnya harga komoditas mineral dan ancaman pemutusan hubungan kerja (PHK) hendaknya jangan dijadikan alasan untuk membuka kran ekspor mineral mentah.

"Kalau pemerintah mau kasih insentif sebetulnya mudah, misalnya tidak dipungut pajak. Itu bisa menolong. Jangan sudah rugi, kami bayar pajak," ujarnya.

Jonathan menuturkan investor menggarap *smelter* lantaran adanya ketentuan larangan ekspor mineral mentah. Hal ini tercantum dalam Undang-Undang Minerba. Dia menyayangkan timbulnya wacana mengenai relaksasi mineral mentah.

Dikatakannya wacana relaksasi ekspor mineral mentah itu menjadi sentimen negatif bagi investor. Dia berharap wacana itu tidak menjadi kenyataan mengingat besarnya investasi yang telah digelontorkan para pemodal. Tidak ada itu tenaga kerja yang menganggur karena tidak bisa ekspor mineral mentah. Jangan jadi alasan untuk buka peluang ekspor mineral mentah," jelasnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Di tempat yang sama, Direktur Jenderal Mineral dan Batubara Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Bambang Gatot menegaskan tidak ada keinginan untuk merelaksasi ekspor mineral mentah. Dia bilang UU Minerba mengamankan peningkatan nilai tambah mineral. "Ore (mineral mentah) itu tidak ada nilai tambahnya," tegasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 4. BENDUNGAN JATIGEDE BEROPERASI MAKSIMAL JANUARI 2017

**JAKARTA** - Presiden Joko Widodo (Jokowi) mengatakan, Bendungan Jatigede di Kabupaten Sumedang, Jawa Barat dapat beroperasi secara maksimal pada Januari 2017. Proses pengisian air di Waduk Jatigede saat ini telah mencapai 40% dengan tinggi permukaan air mencapai 243 meter dari dasar waduk.

"Sekarang pengisian air sudah 40%, kita harapkan nanti pada Januari 2017 itu sudah maksimal, sesuai yang kita inginkan," kata Presiden saat meninjau pembangunan Bendungan Jatigede di Kabupaten Sumedang, Jawa Barat, Kamis (17/3) kemarin.

Kepala Negara yang datang bersama Ibu Negara Iriana Joko Widodo, didampingi Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono, Menteri BUMN Rini Sumarno, dan Sekretaris Kabinet Pramono Anung.

Pembangunan Bendungan Jatigede sempat terkatung-katung selama puluhan tahun. Proyek baru dilanjutkan pembangunannya pada akhir 2016 dan diharapkan dapat beroperasi pada Januari 2017. Presiden mengatakan, masalah terbesar dalam pembangunan bendungan ini adalah pembebasan lahan dan ganti rugi yang berlarut-larut.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



"Pembebasan lahan dan ganti rugi dari 10.924 kepala keluarga (KK). Sekarang tinggal 614 KK, dan kami akan selesaikan pada tahun ini. Pada bulan Januari 2017, air sudah betul-betul pada posisi maksimal," jelas dia.

Tim Komunikasi Presiden (TKP) Ari Dwipayana dalam keterangan tertulisnya menyebutkan, Bendungan Jatigede nantinya selain berfungsi sebagai irigasi untuk pertanian dan perikanan juga dapat dimanfaatkan untuk pembangkit listrik. Gagasan pembangunan Bendungan Jatigede pertama kali diajukan pada 1963.

Bendungan yang dibangun menggunakan anggaran sebesar US\$467 juta itu terletak di atas lahan seluas 3.035,34 hektare (ha) dan akan menggenangi empat kecamatan yaitu, Jatigede, Jatinunggal, Wado, dan Darmaraja.

### Lahan 90 Ribu Ha

Sementara itu, Waduk Jatigede nantinya dapat mengairi lahan seluas 90 ribu ha yang meliputi 24 kecamatan di Kabupaten Indramayu, Majalengka, dan Cirebon. Selain untuk pengairan, bendungan juga sebagai sarana penyediaan air baku dengan debit air 3.500 liter per detik, pembangkit listrik tenaga air (PLTA) berkapasitas terpasang 110 MW dengan produksi listrik rata-rata 580 GWH per tahun, destinasi baru pariwisata, dan sebagai pengendali banjir di daerah sekitar sungai Cimanuk bagian hilir seluas 14.000 ha.

"Selain untuk perikanan, di sini juga dapat digunakan untuk pariwisata, pembangkit listrik 110 MW, dan pengairan sawah," kata Presiden.

Kepala Negara juga mengatakan bahwa tahun lalu sudah dibangun 13 bendungan, dan tahun ini sebanyak delapan bendungan yang diharapkan rampung pada periode 2017-2018. "Kami berharap produksi padi akan meningkat karena sawah yang diairi semakin luas dan semakin banyak," kata Presiden.

Ke-13 waduk/bendungan yang dibangun pada 2015 adalah Waduk Raknamo di Kupang-Nusa Tenggara Timur (NTT), Pidekso di Wonogiri (Jawa Tengah), Logung di Kudus (Jawa Tengah), dan Waduk Lolak di Bolaang Mongondow (Sulawesi Utara). Waduk lainnya adalah Waduk Kuereto di Provinsi Nanggroe Aceh Darussalam, Passaloreng di Wajo (Sulawesi Selatan), Tanju di Dompu (Nusa Tenggara Barat/NTB), Mila di Dompu (NTB), Bintang Bano di Sumbawa Barat (NTB), Karian di Lebak (Banten), Tapin di Tapin (Kalimantan Selatan), Rotikold di Belu (NTT), dan Waduk Telagajawa di Karangasem (Bali).

Sedangkan delapan waduk/bendungan yang dibangun pada tahun 2016 terdiri atas Waduk Rukoh (Nanggroe Aceh Darussalam), Waduk Sukoharjo (Lampung), Waduk Kuwil Kawangkoan (Sulawesi Utara), Waduk Ladongi (Sulawesi Tenggara), Waduk Ciawi (Jawa Barat), Waduk Sukamahi (Jawa Barat), Waduk Leuwikeris (Jawa Barat), dan Waduk Cipanas (Jawa Barat).

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 5. BELGIA MINATI PELABUHAN PATIMBAN

**BANDUNG** - Pemerintah Belgia menyatakan tertarik dalam pembangunan maupun pengelolaan Pelabuhan Patimban di Kabupaten Subang, Jawa Barat. Sesuai rencana, pelabuhan tersebut akan naik status menjadi pelabuhan internasional dan diperuntukan sebagai pengganti Pelabuhan Cilamaya, di Kabupaten Karawang yang gagal dibangun.

Sekretaris Negara untuk Perdagangan Luar Negeri dan Investasi untuk Brussels dari Kerajaan Belgia Cecile Jodogne mengatakan, pihaknya telah mendapat informasi bahwa Pelabuhan Patimban akan didanai Jepang (JICA). Akan tetapi, kata Cecile, pihaknya tetap membuka peluang kerja sama dalam pembangunan atau dari sisi pengelolaan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Sehingga kami harap itu bisa segera dibangun, dan kami bisa menjadi *partner*," kata Cecile usai melakukan penandatanganan Letter of Intent (LoI) di berbagai bidang dengan Pemprov Jawa Barat, di Aula Barat Gedung Sate, Bandung, Jawa Barat (Jabar), Kamis (17/3) kemarin.

Dia menuturkan, pihaknya bisa memberikan masukan dalam pengembangan Pelabuhan Patimban, karena sejumlah perusahaan asal Belgia telah berhasil dalam pengelolaan Pelabuhan di Singapura dan di Dubai (Uni Emirat Arab). "Dan, banyak dari perusahaan kami tertarik untuk pengelolaan dan pembangunan pelabuhan baru, bahkan untuk reklamasi pantai juga," ujar dia.

Menurut Cecile, penentuan pembangunan pelabuhan bukan perkara mudah dan mesti punya lokasi strategis, dan hal ini akan memudahkan pergerakan barang yang masuk atau keluar dari Indonesia. Dia juga menambahkan, jumlah pelabuhan di Indonesia terbilang minim, karena hanya satu yang representatif. "Pembangunan pelabuhan mesti berdekatan dengan industri. Jika harus melalui jalan raya lagi, itu bukan solusi yang baik. Harus terbangun jaringan logistiknya baik pelabuhan, bandara, maupun jalur kereta api," papar dia.

Cecile menambahkan, kerja sama Belgia dengan Indonesia sudah terjalin baik selama lebih dari 20 tahun dan investasi perusahaan dari negaranya diyakini akan terus meningkat seiring perkembangan pembangunan infrastruktur di Indonesia. "Ada perusahaan kami yang sudah menanam hingga US\$60 juta dan akan terus bertambah," kata dia.

Sementara itu, Wakil Presiden dan Menteri Pendidikan Tinggi, Hiset dan Media Federasi Walonia Brussels Jean-Claude Marcout mengatakan, kunjungan ke Jabar yang dipimpin langsung Puteri Astrid menjadi yang terbesar dalam sejarah, karena melibatkan lebih dari 300 orang yang berasal dari unsur pemerintahan, pengusaha, serta akademisi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Hari ini, kami melakukan penandatanganan *letter of Intent* dengan Pemerintah Provinsi Jabar," kata dia.

### **PINJAMAN KE JEPANG**

Sementara itu, Pemerintah Indonesia mengajukan pinjaman kepada Jepang untuk pembangunan Pelabuhan Patimban, dan Pemerintah Negeri Sakura itu menjanjikan akan memberikan jawaban resmi paling lambat satu bulan ke depan atau pada April 2016.

Pemerintah memperkirakan pembangunan Pelabuhan Patimban membutuhkan dana sekitar Rp43,22 triliun (US\$3,09 miliar) dan sekitar 80,6 % di antaranya atau senilai Rp34,9 triliun memanfaatkan pinjaman, sementara sisanya yang sebesar 19,4% atau Rp8,32 triliun (US\$0,6 miliar) bersumber dari APBN.

"Kalau pakai APBN semua itu tidak akan kuat karena (anggaran) juga untuk pembangunan lainnya," kata Direktur Pengerukan dan Pelabuhan Kementerian Perhubungan Mauritz M H Sibarani di Jakarta, Senin (7/3) lalu.

Menurut Mauritz, Pemerintah Indonesia mengajukan usulan pinjaman dengan suku bunga 0,1% dan lama pengembaliannya adalah selama 40 tahun termasuk *grace period* yakni dihitung sejak penandatanganan pinjaman itu. Pemerintah memperkirakan penandatanganan pinjaman dilaksanakan pada akhir 2016.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### **6. BANDARA BANDANEIRA BAKAL DIROMBAK**

**JAKARTA** - Pemerintah Provinsi Maluku bakal merombak Bandara Bandaneira untuk memperkuat potensi pariwisata di wilayah kaya ikan itu.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Gubernur Maluku Said Assagaff mengatakan Kepulauan Banda yang mencakup Pulau Banda dan Pulau Naira kini dijadikan tempat persinggahan turis dari Bali menuju Raja Ampat, Papua Barat. Namun, turis tersebut singgah menggunakan kapal pesiar yang hampir setiap pekan.

Oleh karena itu, pihaknya bakal merombak Bandara Bandarneira untuk mempermudah akses bagi para wisatawan, baik wisatawan domestik maupun mancanegara.

"Rencana ke depan kita rombak arah. Saat ini kami sedang studi dan Amdal serta optimalisasi bandara. Tahun ini selesai. Setelah kajian itu selesai baru kita tahu berapa investasinya," ujarnya di Pelabuhan Bandarneira, Maluku Tengah, Kamis (17/3) kemarin.

Dia meyakini pengembangan bandara tersebut bisa membawa pendapatan yang luar biasa untuk mendorong perekonomian daerah. Adapun, rencana perombakan bandara itu akan mengubah jalur pacu (*runway*) yang semula Barat Laut menuju Tenggara menjadi Timur Laut Barat Daya.

Perubahan bandara itu akan membutuhkan bahan material yang cukup banyak untuk melakukan reklamasi *runway*.

Wakil Presiden Jusuf Kalla mengatakan lokasi bandara tersebut kini terkendala gunung sehingga harus mengubah arah *runway*.

"Jadi tidak bisa lebih dari 1.400 meter. Pesawat baling-baling kecil seperti Cassa itu butuh 1.000 meter," ujarnya.

Selama ini, akses ke Bandaneira menggunakan kapal feri dari Ambon dengan waktu tempuh 14 jam perjalanan. Jadwal penerbangan ke bandara itu hanya dua minggu sekali dari Bandara Pattimura, Maluku.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dari Ambon, pemerintah juga bakal memperbanyak kapal untuk nelayan, khususnya di wilayah Maluku untuk menjamin pasokan ke fasilitas pendingin (*cold storage*) dan pengolahan ikan beku.

Selama ini, pelaku industri di wilayah Maluku mengeluhkan minimnya pasokan ikan akibat menjamurnya bisnis *cold storage*. Selain itu, menurunnya pasokan ikan ke fasilitas tersebut salah satunya diakibatkan adanya moratorium kapal.

Wakil Presiden Jusuf Kalla mengungkapkan produksi dari *cold storage* bahkan menurun dan hanya menyisakan sebanyak 30% saja.

"Nelayannya harus lebih banyak kapalnya. Kita ada rencana 1.000 kapal. Akhir tahun selesai saya harap selesai," katanya.

[KATEGORI : MINING]

### 7. UJI COBA PABRIK SEGERA RAMPUNG

**JAKARTA** - Proses uji coba proyek perluasan pabrik feronikel Pomalaa (P3FP) PT Antam (Persero) Tbk masuk paket kedelapan atau tahap akhir dan ditargetkan rampung akhir bulan ini.

Sekretaris Perusahaan Antam Tri Hartono mengatakan, paket terakhir yang tengah diuji coba tersebut adalah pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) berkapasitas 2x30 megawatt (MW).

"Sementara itu, (uji coba) yang PLTU masih berjalan. Target selesainya awal April atau akhir Maret," katanya, Kamis (17/3) kemarin.

Proyek perluasan pabrik dengan anggaran US\$600 juta tersebut akan meningkatkan kapasitas produksi feronikel Antam dari 18.000 ton-20.000 ton per tahun menjadi 27.000 ton-30.000 ton per tahun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Biaya produksi Antam akan turun setelah pabrik tersebut diperluas. Dengan penurunan biaya akan mendorong perusahaan pelat merah tersebut sebagai produsen feronikel dengan biaya terendah.

Selain di Pomalaa, Antam juga tengah menggarap proyek *smelter* lain di Halmahera Timur, Maluku Utara. Dana pembangunan proyek tersebut akan diambil dari penyertaan modal negara (PMN) yang diperoleh senilai Rp3,5 triliun.

Dana PMN dinilai masih jauh dari rencana belanja modal Antam yang mencapai US\$1.6 miliar untuk *smelter* dengan kapasitas 40.000 ton feronikel per tahun. Oleh karena itu, studi kelayakan dan desain yang sudah ditetapkan sebelumnya harus dikaji kembali.

Dia berharap agar proyek tersebut tidak terhenti dan bisa selesai sesuai target pada akhir 2018, "Nanti dibangunnya akan bertahap dengan kapasitas awal 13.500 ton sampai 15.000 ton," ujarnya.

Selain menggenjot penghiliran nikel, Antam juga dipastikan meneruskan rencana pembangunan *smelter* alumina dengan total kapasitas 2 juta ton *smelter* grade alumina (SGA) di Mempawah, Kalimantan Barat. BUMN mineral tersebut bekerja sama dengan PT Indonesia Asaham Aluminium (Persero) dan China Aluminium Company (Chinalco).

Pembagian porsi saham proyek tersebut masih dilakukan oleh ketiga perusahaan itu. Namun, Antam dan Inalum dipastikan menjadi pemegang saham mayoritas.

"Arahan dari Kementerian BUMN, Antam dan Inalum harus diatas 50%, tapi berapa pembagiannya masih dibahas," tuturnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 8. INPEX & SHELL TETAP GERAP MASELA

**JAKARTA** - Inpex Corporation dan Shell Indonesia berkomitmen untuk tetap mengembangkan Lapangan Gas Abadi di Blok Masela setelah pemerintah menyetujui revisi rencana pengembangan blok tersebut.

Senior Manager Communication & Relation Inpex Corporation Usman Slamet mengatakan, pihaknya masih menunggu keputusan dari pemerintah terkait dengan rencana pengembangan tahap pertama (*plan of development/PoD I*).

"Begitu keputusan keluar yang tentunya sejalan dengan usulan kami [pembangunan kilang gas di laut]. Inpex dan Shell akan segera melanjutkan ke tahap FEED [front end engineering design]," katanya saat Diskusi Pengembangan Blok Masela, Kamis (17/3) kemarin.

Inpex telah mengajukan PoD pada 2010 dengan cadangan gas terbukti 6,05 triliun kaki kubik (Tcf) dan kapasitas kilang gas terapung (FLNG) 2,5 juta ton per tahun selama 30 tahun. Sementara itu, produksi gas hanya 400 MMscfd dan kondensat 8.100 barel per hari (bph).

Inpex merevisi rencana pengembangan blok karena terdapat kemungkinan cadangan yang lebih besar yaitu 10,73 juta kaki kubik. Hal itu menyebabkan kapasitas FLNG meningkat menjadi 7,5 juta ton per tahun selama 24 tahun. Produksi gas juga naik menjadi 1.200 MMscfd dan kondensat 24.460 bph.

Dalam proposal baru ini, Blok Masela baru mulai berproduksi pada 2024. Terkait dengan pengurangan pegawai Inpex dan Shell di Indonesia, Usman tidak banyak memberi komentar. Menurutnya, Shell dan Inpex akan selalu melakukan penyesuaian ketenagakerjaan dengan kebutuhan proyek.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION



Usman menegaskan, Inpex dan Shell masih berminat untuk mengelola lapangan gas yang berlokasi di Maluku Tenggara Barat tersebut. "Sumber daya manusia tentunya menyesuaikan dengan pekerjaan yang sedang ditangani perusahaan."

Pada konferensi pers yang digelar Rabu (16/3) malam lalu, Kepala SKR Migas Amien Sunaryadi menjelaskan, berlarutnya keputusan terkait dengan revisi PoD-I Blok Masela membuat kedua perusahaan tersebut akan melakukan pengurangan karyawan yang berada di Indonesia.

Secara terpisah, pengamat pertahanan dan militer dari Universitas Indonesia Connie Rahakundini Bakrie mengatakan, skema kilang terapung menegaskan kehadiran dan kekuasaan Indonesia di wilayah berbatasan dengan Australia.

"Dari aspek 'kehadiran' termasuk aspek pengembangan pertahanan baik militer dan nonmiliter yaitu tumbuhnya lalu lintas kapal di area Masela, maka pilihannya memang harus *offshore*," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 9. PEMERINTAH PERCEPAT PEMBANGUNAN TOL CISUMDAWU

**SUMEDANG** - Presiden Joko Widodo meminta agar pembangunan proyek jalan tol Cileunyi- Sumedang-Dawuan atau Cisumdawu dapat dipercepat untuk beroperasi pada 2018.

Semula target operasional proyek jalan bebas hambatan senilai Rp11,92 triliun tersebut adalah pada 2019.

Presiden Joko Widodo mengatakan, nantinya operasional tol ini akan menunjang Bandara Kertajati yang ditargetkan beroperasi pada 2018.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Oleh karena itu, pihaknya menghendaki agar proses konstruksi dipercepat supaya kedua proyek ini dapat selesai dalam waktu yang bersamaan.

"Jalan tol Cileunyi-Dawuan ini dekat Bandara Kertajati, panjangnya 60 kilometer akan selesai pada 2018. Memang medannya sangat berat sehingga (pengerjaannya) dikeroyok bareng ada pemerintah dan swasta," ujarnya, Kamis (17/03) kemarin.

Dalam kunjungannya ke proyek jalan tol tersebut, presiden turut didampingi oleh Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basoeki Hadimoeljono, Menteri BUMN Rini Soemarno, Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan.

Selain itu, hadir pula Dirjen Bina Marga Hedyanto W. Husaini serta anggota Komisi V DPR Nusyirwan Soejono.

Menteri BUMN Rini Soemarno mengaku telah meminta Kementerian PUPR untuk mempercepat proses lelang investasi tol Cisumdawu Seksi III hingga VI sepanjang 32,6 kilometer yang akan ditawarkan ke swasta.

Proyek jalan tol Cisumdawu terdiri dari enam seksi, dengan dua seksi pertama dibiayai APBN dan pinjaman China, sedangkan empat seksi selanjutnya akan ditawarkan ke swasta.

"Saya sudah minta Pak Basoeki (Menteri PUPR) untuk mempercepat lelang investasi untuk swasta, supaya selesainya bisa barengan dengan Bandara Kertajati," ujarnya.

### PROGRES PROYEK

Dirjen Bina Marga Hedyanto W. Husaini menyatakan, pemerintah tengah mengerjakan konstruksi Seksi II yang terdiri dari dua fase.

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 18

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Sejauh ini, konstruksi fisik fase I sepanjang 6,35 kilometer mencapai 82,03% dan lahan 93,31%.

Adapun pembebasan lahan untuk fase II sepanjang 10, 7 kilometer telah mencapai 80,12%. Penandatanganan kontrak konstruksi fase ini akan dilaksanakan secepatnya.

"Fase II lagi teken kontrak, mudah-mudahan akhir 2017 bisa kita selesaikan itu. Di situ ada tunnel yang panjangnya 472 meter dan merupakan tunnel pertama di jalan tol di Indonesia," terangnya.

Hediyanto menambahkan, biaya konstruksi Seksi II senilai Rp4,72 triliun menggunakan sumber pendanaan dari APBN dan pinjaman China. Kontraktor yang terlibat, antara lain PT Wijaya Karya Tbk., PT Waskita Karya Tbk., dan Shanghai Construction Group.

Pihaknya juga tengah mempersiapkan lelang investasi tol Cisumdawu Seksi III-VI senilai Rp5,15 triliun yang rencananya dilaksanakan pada Mei mendatang.

Menurutnya, biaya konstruksi tol seksi swasta ini lebih murah dibandingkan dengan seksi pemerintah, yakni sekitar Rp80 miliar per kilometer dibandingkan dengan porsi pemerintah yang mencapai Rp200 miliar per kilometer.

Terkait dengan hal tersebut, Direktur Utama PT Waskita Karya Tbk. (WSKT) M. Choliq mengatakan, pihaknya tertarik untuk mengikuti lelang investasi tol Cisumdawu, tetapi belum menghitung biaya investasi yang akan disiapkan.

"Kami ikut (lelang) dong, tapi masih jauh itu. Disurvei saja belum, tender belum. Jadi, kami belum hitung investasinya," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

Senada dengan Choliq, Direktur Operasional PT Wijaya Karya Tbk. (WIKA) Gandira Gutawa juga menyampaikan minatnya untuk mengikuti tender. Namun, pihaknya masih menunggu pembebasan lahan yang dilakukan pemerintah.

"Kami minat ikut, sendiri juga sanggup, tapi masih tunggu lahannya siap dulu," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. SUMO SEKSI IV BEROPERASI BESOK

**MOJOKERTO** - Presiden Joko Widodo dijadwalkan meresmikan pengoperasian jalan tol Surabaya-Mojokerto Seksi IV mas Krian-Mojokerto sepanjang 18 kilometer pada Sabtu, 19 Maret 2016.

Wakil Gubernur Jawa Timur Saifullah Yusuf menyatakan bahwa pembangunan jalan tol Sumo Seksi IV ditujukan untuk mengatasi kemacetan di kawasan Balongbendo, Krian, Sepanjang hingga Medaeng yang selama ini menjadi langganan macet, khususnya pada jam-jam tertentu karena volume kendaraan.

"Sudah siap dan semuanya dalam kondisi bagus sehingga bisa digunakan setelah peresmian," ujarnya se usai meninjau gerbang tol Penompo, Kecamatan Jetis, Kabupaten Mojokerto, Kamis (17/3) kemarin.

Menurutnya, jika jalan tol tersebut dioperasikan, jalan tersebut akan menjadi solusi mengatasi kemacetan bagi kendaraan yang mengarah dari Surabaya ke Mojokerto dan sebaliknya.

Sementara itu, pembangunan tol Sumo Seksi II dan III yang meliputi Desa Penompo hingga Kesamben, Jombang masih terkendala pembebasan lahan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Terkait dengan masih adanya empat warga yang belum mengambil uang pembebasan lahan, Saifullah bakal melakukan pendekatan khusus.

"Ini untuk kepentingan bersama dan semoga yang masih ada masalah segera diselesaikan," katanya.

Dia menambahkan, langkah konsinyasi untuk pembebasan lahan tol Sumo harus dilakukan, termasuk bagi beberapa warga di kawasan Jetis yang sebelumnya menolak.

Dengan pendekatan khusus dan intensif, diharapkan agar warga terdampak tol bisa berlapang dada dan menerima uang ganti rugi yang telah diputuskan oleh pemerintah.

<b>Profil Jalan Tol Surabaya - Mojokerto</b>
Badan usaha: PT Marga Nujayasumo Agung
Panjang : 36,27 Km
Jumlah seksi : 5
Biaya investasi : Rp3,79 triliun
<i>Sumber : Kemendag, diolah.</i>

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 11. BANTEN BANGUN JEMBATAN PENGHUBUNG

### PANDEGLANG-LEBAK

**SERANG** - Pemerintah Provinsi Banten membangun jembatan yang menghubungkan Kabupaten Pandeglang dan Kabupaten Lebak. Anggaran pembangunan Jembatan Bolang ini sebesar Rp315,7 miliar, termasuk di dalamnya perbaikan ruas jalan Saketi-Malingping sepanjang 53 km dan konstruksi penahan longsor di beberapa titik.

Selama proses pembangunan akses Saketi-Malingping akan ditutup untuk kendaraan besar atau truk yang memiliki bobot lebih dari 8 ton.

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 21

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Penutupan jembatan dilakukan pada April hingga November 2016 serta memindahkan akses khusus untuk kendaraan berat ke jalan lain.

Kepala Dinas Bina Marga dan Tata Ruang (DBMTR) Banten Hadi Suryadi menjelaskan, kondisi Jembatan Bolang yang dibangun pada 1984 itu sejak Desember 2015 rusak berat lantaran umur jembatan sudah tua. "Kami akan membangun dan menaikkan kelas jembatan dari tipe konstruksi kelas B menjadi konstruksi kelas A," ujar Hadi kemarin.

Untuk arus lalu lintas kendaraan yang memiliki beban lebih dari 8 ton, dinasny akan berkoordinasi dengan Dinas Perhubungan dan Komunikasi (Dishubkominfo) dan kepolisian agar akses menuju Malingping dialihkan kejalur lain yaitu Jalan Warung Gunung - Gunung Kencana - Malingping dan Labuan - Cibaliung - Cikeusi - Bayah. "Karena kami hanya menyediakan jembatan sementara, disamping Jembatan Bolang yang hanya bisa dilalui oleh kendaraan kecil atau kendaraan yang memiliki bobot di bawah 8 ton," katanya.

Gubernur Banten Rano Karno sudah mengecek kondisi jalan yang melintasi wilayah Kabupaten Pandeglang dan Kabupaten Lebak atau ruas Jalan Saketi - Malingping yang telah diperbaiki oleh Pemprov Banten. Perbaikan jalan telah mencapai 90%. "Kami sudah cek pemhangunan jalan menuju wilayah Banten Selatan. Saya lihat tadi jalan menuju Sawarna lebih baik dibandingkan tahun sebelumnya. Tapi saya akui, masih ada beberapa titik yang belum selesai," ujarnya.

Kondisi beberapa titik jalan masih rusak seperti yang terlihat di Jembatan Bolang, Kecamatan Malingping, Kabupaten Lebak, dan titik-titik lainnya. Namun, kerusakan ini sedang dalam perbaikan. "Ya, kalau kami perhitungkan sekitar 90% yang telah selesai," ucapnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

Selain beberapa titik jalan rusak, pada titik-titik tersebut diperlukan penanganan khusus. Misalnyaantisipasi terhadap longsoran tebing yang mengancam kondisi jalan. "Saya pun belum tahu secara teknis bagaimana menyelesaikan itu, tapi setelah saya tanya ke DBMTR, katanya April akan selesai," ujar Rano.

Pihak perusahaan, dalam hal ini PT Pembangunan Perumahan (PP) dan PT Nindya Karya yang mengerjakan proyek pembangunan jalan Saketi - Malingping, memberikan garansi atau pemeliharaan jalan selama dua tahun.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

## 12. PEMERINTAH JAJAKI PENGEMBANGAN PLTN

**JAKARTA** - Pemerintah membuka peluang pengembangan energi nuklir. Dalam Rancangan Umum Energi Nasional (RUEN) akan memuat mengenai penyusunan peta jalan (roadmap) pembangkit listrik tenaga nuklir (PLTN).

Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Sudirman Said mengatakan pengembangan PLTN merupakan pilihan terakhir sesuai dengan Kebijakan Energi Nasional (KEN). Namun masih dimungkinkan untuk penyusunan roadmap-nya.

"Terjemahannya dalam RUEN bagaimana energi sampai 2025 itu energi *mix*-nya sudah cukup atau masih memerlukan tambahan nuklir. Tapi tetap membuat roadmap PLTN," kata Sudirman dalam jumpa pers usai rapat Dewan Energi Nasional (DEN), di Jakarta, Jumat (18/3) baru-baru ini.

Sudirman menuturkan, pengembangan PLTN bisa dilaksanakan apabila menjelang 2025 bauran energi (energi mix) dianggap belum mampu mencukupi kebutuhan energi nasional. Selama menunggu 2025 itu, dia

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

bilang penguasaan teknologi nuklir masih tetap bisa dilakukan. "Jadi roadmap itu disepakati, tapi kami juga dorong terus penguasaan teknologi supaya kita tidak ketinggalan," ujarnya.

Adapun bauran energi di 2025 yakni 23 persen untuk energi baru terbarukan, 25 persen minyak bumi, 30 persen batu bara dan 22 persen gas bumi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 13. PROGRES TEROWONGAN MRT CAPAI 620 METER

**JAKARTA** - Pengerjaan terowongan bawah tanah mass rapid transit (MRT) Jakarta, yang dimulai Agustus 2015, sudah mencapai 620 meter (m) hingga Kamis (17/3). Dua bor raksasa yang didatangkan dari Jepang ini tengah menuntaskan tahap pengeboran terowongan bawah tanah dari titik Patung Pemuda Senayan sampai Bundaran Hotel Indonesia (HI), sepanjang hampir 5,9 kilometer (km).

"Pengerjaan terowongan bawah tanah untuk MRT Jakarta tahap 1 fase 1 lintas Lebak Bulus-Bundaran HI tengah dalam proses pengeboran dari Stasiun Senayan ke Stasiun Istora. Pengeboran dengan menggunakan tunnel boring machine (TBM) Antareja I sudah mencapai 300 m dari target 630 m, yaitu dari titik Stasiun Senayan menuju Istora dan ditargetkan menembus Istora pada April 2016.

Sedangkan Antareja II tengah disiapkan untuk memulai pengeboran dari Senayan menuju Istora, yang ditargetkan dimulai pada akhir bulan ini," papar President Director Shimizu Corporation to Jakarta MRT Osaka Kazuya saat peninjauan proyek MRT Jakarta di Senayan, Jakarta, Kamis (17/3) kemarin. Ia mendampingi Duta Besar Jepang untuk Indonesia Tanizaki Yasuaki dan Ketua Umum Perhimpunan Persahabatan Indonesia Jepang Rachmat Gobel.



# INDONESIA

---

## Project Update

Dia menjelaskan, kedua bor itu sebelumnya sudah menyelesaikan pengeboran untuk terowongan bawah tanah dari Patung Pemuda Senayan menuju Stasiun Senayan, sepanjang 320 m. Antareja I menuntaskan tugas itu pada Desember 2015, sedangkan Antareja II menyelesaikannya pada Januari 2016.

"Kedua bor yang didatangkan dari Jepang ini akan terus mengebor terowongan bawah tanah sepanjang hampir 5,9 km dari titik Patung Pemuda Senayan sampai dengan Bundaran HI. Ini melewati enam stasiun bawah tanah, yaitu Senayan, Istora, Bendungan Hilir, Setiabudi, Dukuh Atas, dan Bundaran HI. Kami sudah melakukan pengeboran itu sejak Agustus 2015, dengan menggunakan Antareja I," imbuhnya.

Osaka menjelaskan, dalam desain MRT, akan ada dua lintasan kereta api (KA) yang masing-masing dimanfaatkan untuk arah yang berbeda. Oleh karena itu dibutuhkan dua terowongan yang berdampingan, di mana dua bor raksasa yang digunakan mampu mengebor sepanjang 10 m sehari.

"Kami mengebor dua terowongan dengan memanfaatkan dua bor. Yang kami bangun ini dengan bor yang mengarah ke Setiabudi. Jadi, untuk bisa sampai ke Istora diperkirakan pertengahan bulan depan, sedangkan sampai ke Setiabudi direncanakan awal tahun depan," kata Osaka.

Berdasarkan master plan MRT Jakarta, jaringan transportasi publik berbasis rel itu bakal membentang kurang lebih 110,8 km menembus jantung kota Jakarta. Jaringan ini terdiri atas koridor selatan-utara (Lebak Bulus-Kampung Bandan) sepanjang 23,8 km dan koridor timur-barat sekitar 87 km.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Pembangunan koridor Lebak Bulus-Kampung Bandan akan dilakukan dalam dua tahap. Tahap I meliputi koridor yang menghubungkan Lebak Bulus sampai Bundaran HI sepanjang 15,7 km. Koridor yang ditargetkan beroperasi mulai 2018 ini didukung 13 stasiun, terdiri atas tujuh stasiun layang dan enam stasiun bawah tanah.

Adapun tahap II mencakup jalur dari Bundaran HI ke Kampung Bandan. Koridor sepanjang 8,1 km yang akan mulai dibangun sebelum tahap I rampung itu ditargetkan beroperasi mulai 2020.

Untuk pembangunan tahap I, pinjaman Jepang dikururkan dalam dua tahap, yakni sebesar 50 miliar yen atau sekitar Rp 5,7 triliun untuk kucuran pertama dan 75 miliar yen atau sekitar Rp 8,6 triliun untuk kucuran kedua. Direktur Utama MRT Jakarta Dono Boestami mengatakan sebelumnya, operasional MRT tahap I akan dilayani 96 gerbong kereta yang tergabung dalam 14 rangkaian.

"Pada tahap awal ada 175.000 penumpang setiap hari dan angka ini bisa melonjak nantinya menjadi 600.000 per hari. Dengan semakin banyaknya penumpang, kawasan sekitar stasiun harus ditata. Nanti trotoar Sudirman-Thamrin akan dilebarkan menjadi sembilan meter. Wajah trotoar Jakarta akan lebih besar dan manusiawi," imbuh Dono.

Sementara itu, koridor timur-barat masih dalam tahap studi kelayakan. Koridor ini ditargetkan beroperasi paling lambat pada 2024-2027.

### LEBIH CEPAT

Osaka menjelaskan, pengerjaan sistem bawah tanah untuk MRT Jakarta membuat pengerjaan proyek lebih efisien. Dengan sistem pengeboran bawah tanah yang memanfaatkan teknologi tinggi, pengerjaannya rampung lebih cepat dibandingkan konstruksi di atas tanah.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Pengerjaan bawah tanah juga tidak perlu membebaskan lahan. Selain itu, selama waktu pengerjaan, dampak kemacetan lalu lintas bisa diminimalisasi. Ini karena tidak terlalu banyak memakan lahan dibandingkan dengan pembangunan konstruksi di atas tanah," ungkap Osaka.

Dengan demikian, pembangunan MRT Jakarta yang terbagi dalam dua tahap berbeda - yaitu tahap I lintas utara-selatan yang sedang dikerjakan dan tahap II lintas timur-barat -- bisa rampung sesuai jadwal. "Tahap I terbagi atas dua fase, yaitu fase I lintas Lebak Bulus-Bundaran HI sepanjang 15,7 km, dengan tujuh stasiun di atas tanah dan enam stasiun bawah tanah. Tujuh stasiun di atas tanah berlokasi di Lebak Bulus, Fatmawati, Cipete Raya, Haji Nawi, Blok A, Blok M, dan Sisingamangaraja. Sedangkan fase II dengan lintasan Bundaran HI-Kampung Bandan mempunyai panjang 8,1 km," rincinya.

### DANA JEPANG

Chief Representative Japan International Cooperation Agency (JICA) Indonesia Naoki Ando mengatakan, pembangunan MRT Jakarta tahap I menggunakan bantuan pembangunan pemerintah (*official development assistance/ODA*) Jepang senilai 123 miliar yen atau setara US\$ 1 miliar. "Proyek MRT tahap I fase I ditargetkan beroperasi secara komersial pada Februari 2019. Untuk line utara-selatan MRT ini diproyeksikan mengangkut 433.000 penumpang per hari, apabila sudah beroperasi penuh. Perkiraan lama perjalanan Lebak Bulus-Bundaran HI 25 menit. Lalu, dari Bundaran HI ke Kampung Bandan lama perjalanannya sekitar 41 menit," paparnya.

Menurut Naoki, pembangunan MRT Jakarta lintas timur-barat juga akan dibagi dalam dua tahap. Tahap I dengan rute Kalideres menuju Ujung Menteng, dengan panjang lintasan mencapai 31,7 km dan diproyeksikan terbagi pula dalam dua fase, yaitu fase 1 Kalideres-Cempaka Baru dan fase 2 Cempaka Baru-Ujung Menteng.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Namun, untuk tahap kedua lintas timur-barat, masih diperlukan lagi konfirmasi atas kajian kelayakan (*feasibility study/FS*). Tahap II lintas timur-barat diperkirakan mempunyai panjang lintasan 56,2 km yang berlokasi di luar Jakarta. Apabila sudah rampung dan beroperasi penuh, lintas timur-barat akan melayani sekitar 1 juta penumpang setiap harinya," tambah dia.

### TRANSFER TEKNOLOGI

Di tempat yang sama, Tanizaki mengatakan, proyek pembangunan MRT Jakarta ini menjadi salah satu program transfer teknologi dari Jepang ke Indonesia, khususnya dalam pembangunan infrastruktur transportasi. Banyak tenaga kerja Indonesia yang dilibatkan dalam proyek, hingga posisi *deputy tunnel manager* atau satu tingkat di bawah *tunnel manager* yang dipegang oleh orang Jepang.

"Memang, manajernya dari Jepang, tetapi ada deputi dan *engineer* kepala untuk pengoperasian dua TBM yang orang Indonesia. Dalam organisasi pembangunan terowongan bawah tanah ini ada empat tim yang terdiri atas 25 orang untuk setiap tim, yang semuanya adalah orang Indonesia," ungkap Dubes.

Dia menjelaskan baru pertama kali ini berkunjung ke lokasi pembangunan MRT Jakarta. Ia menekankan bahwa pekerjaan proyek dilakukan dengan menerapkan teknologi tinggi serta diimbangi dengan kerapian pengerjaan.

"Saya sangat terkesan dan saya diberi tahu bahwa pengerjaan ini sesuai jadwal. Saya juga sangat terkesan karena di sini keselamatannya diutamakan. Teknologi yang digunakan juga diutamakan untuk dilakukan transfer dari Jepang ke Indonesia," papar dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sementara itu, Rachmat Gobel menegaskan, transfer teknologi penting dilakukan agar ke depan sumber daya manusia (SDM) Indonesia bisa membangun dan mengembangkan sendiri infrastruktur transportasi yang berteknologi tinggi. "Ada yang menarik dari proses dan cara kerja mereka. Kami sudah mendapatkan penjelasan adanya proses transfer teknologi dengan adanya orang Indonesia di sini. Kami berharap, proyek ini bisa menjadi proyek yang membangun tenaga kerja Indonesia yang berketerampilan untuk bisa berperan dalam pembangunan industri transportasi di Indonesia ke depan," ucapnya.

Lebih jauh, Rachmat mengatakan, pembangunan MRT Jakarta ini nantinya mampu menjadi salah satu solusi mengurai kemacetan di Ibu Kota. Pemerintah harus terus membangun fasilitas dan infrastruktur transportasi publik demi mengurangi kemacetan lalu lintas, terutama di kota-kota besar.

"MRT Jakarta pasti bisa mengurangi kemacetan. Tapi, setiap pertumbuhan ekonomi itu pasti membuat (kota) terus berkembang dan bertambah padat. Oleh karena itu, kita harus terus mendorong pembangunan infrastruktur transportasi publik," kata dia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 14. JEMBATAN HOLTEKAMP DI TELUK JAYAPURA

##### JADI PENGGERAK EKONOMI

**JAYAPURA** - Pembangunan Jembatan Holtekamp sepanjang 732 meter di Teluk Youtefa, Jayapura, Papua, diyakini akan semakin menggerakkan roda perekonomian masyarakat Papua khususnya yang bermukim di sekitar teluk tersebut. "Pembangunan Jembatan Holtekamp menunjukkan keseriusan Pemerintah Indonesia dalam mempercepat pembangunan di Papua," kata Gubernur Papua Lukas Enembe di Jayapura, Jumat (17/3) baru-baru ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Jembatan Holtekam di Teluk Youtefa akan menghubungkan kota-kota di sekitar Jayapura dengan Distrik Muara Tami. Distrik Muara Tami adalah salah satu dari lima distrik yang ada dalam wilayah Pemerintahan Kota Jayapura. Empat distrik lainnya yang akan terhubung langsung ke Muara Tami (jika jembatan sudah jadi) yakni Distrik Jayapura Utara, Jayapura Selatan, Heram, dan Abepura.

Jembatan ini menjadi landmark Kota Jayapura, dan diharapkan semakin mempermudah aksesibilitas ekonomi masyarakat.

Luka Enembe mengatakan, pembangunan Jembatan Holtekamp menjadi proyek bersama Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Pemprov Papua dan Pemkot Jayapura.

Pekerjaan jembatan saat ini memasuki pemasangan tiang pancang di atas laut. Dari 174 tiang pancang yang harus di pasang saat ini telah selesai dipasang 114 tiang pancang. Sedangkan total panjang tiang pancang adalah 433 meter. "Jembatan ini dibangun di atas teluk yang mempunyai tingkat kesulitan dan risiko yang tinggi," katanya.

Dari sisi konstruksi, jembatan ini juga akan dibangun dengan konstruksi tahan gempa mengingat wilayah di Teluk Youtefa merupakan jalur gempa yang cukup rawan.

Pemprov Papua mendapat tanggung jawab membangun jembatan pendekat sepanjang 299 meter, sedangkan Pemkot Jayapura mengerjakan ruas jalan penghubung ke jembatan di wilayah Hamadi yang belum tuntas sampai saat ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 15. PEMBANGUNAN PELABUHAN TAHUNA DI SULAWESI UTARA

**JAKARTA** - Pelabuhan Tahuna terletak di Kabupaten Sangihe, Provinsi Sulawesi Utara. Sebagai pelabuhan yang berada di antara Pulau Sulawesi dan Pulau Mindanao, Pelabuhan Sangihe merupakan pelabuhan yang aktif mendukung kegiatan niaga dengan negara Filipina, khususnya ekspor komoditas tumbuhan (kopra) yang dilakukan secara rutin setiap bulannya.

Dengan lokasi dan peran sebagai pelabuhan pengumpul yang sangat strategis tersebut, Pelabuhan Tahuna menjadi pelabuhan yang terus dikembangkan oleh Kementerian Perhubungan. Hasil pengembangan dari fasilitas Pelabuhan Tahuna tersebut rencananya akan diresmikan pada tahun 2016 ini.

Pembangunan fasilitas Pelabuhan Tahuna dilakukan dalam jangka waktu 11 tahun sejak tahun 2004 sampai tahun 2015 melalui anggaran Kementerian Perhubungan senilai Rp138,79 miliar. Fasilitas pelabuhan yang telah dibangun dalam jangka waktu 4 tahun tersebut meliputi fasilitas pelabuhan laut dan fasilitas pelabuhan darat. Saat ini Pelabuhan Tahuna dapat melayani kapal dengan ukuran 1.000 *dead weight tonnage* (DWT).

Fasilitas pelabuhan laut yaitu dermaga pelra berukuran 90x6 meter persegi, dermaga multipurpose berukuran 200x8 meter persegi, dermaga baru berukuran 100x20 m<sup>2</sup>, trestle 1,2,3 berukuran 28,3x6 meter persegi ditambah pelebaran dan trestle 4 & berukuran 28,5x6 meter persegi ditambah pelebaran. Sementara itu, fasilitas darat yang tersedia meliputi lapangan penumpukan berukuran 5.200 meter persegi, 3 unit gudang, 3 unit terminal penumpang, 2 unit kantor, 4 unit pos jaga, 2 unit rumah dinas, area parkir dan rumah *genset*.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Pembangunan ini secara umum meningkatkan nilai manfaat dari Pelabuhan Tahuna dalam mendorong transportasi di Provinsi Sulawesi Utara sekaligus menjadi perwujudan dari butir ketiga dari Nawa Cita pemerintahan Presiden RI Joko Widodo, yaitu membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka negara kesatuan serta mewujudkan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor strategis ekonomi domestik.

[KATEGORI : PROPERTY]

### **16. WISMA ATLET KEMAYORAN TELAN DANA RP 3,5 TRILIUN**

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kempupera) akan membangun 10 menara rumah susun (rusun) senilai Rp3,5 triliun yang akan digunakan sebagai wisma atlet di kawasan Kemayoran, Jakarta. Rusun Wisma Atlet Kemayoran dibangun untuk mendukung pelaksanaan Asian Games XVIII pada 2018 nanti.

Pembangunan Rusun Wisma Atlet ditandai dengan penandatanganan kontrak antara Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) Rumah Susun Tingkat Tinggi II, Direktorat Jenderal Penyediaan Perumahan Kempupera dengan para kontraktor pelaksana yang disaksikan oleh Sekretaris Jenderal Kempupera, Taufik Widjoyono dan Direktur Jenderal Penyediaan Perumahan, Syarif Burhanuddin.

Kepala Satuan Kerja Penyediaan Rumah Susun Strategis Ditjen Penyediaan Perumahan Kempupera, Erizal menjelaskan, rusun Wisma Atlet Kemayoran terdiri dari 10 menara. Dimana tiga menara rusun dibangun di blok C2 dengan kapasitas 1.930 unit hunian dan tujuh menara di Blok D10 dengan 5.494 unit hunian.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menuurutnya, setiap menara yang dibangun akan memiliki jumlah lantai yang berbeda, seperti di Blok C2-1 akan dibangun 18 lantai, C2-2 24 lantai dan C2-3 18 lantai. Kemudian untuk tower D10-1 terdiri dari 24 lantai, D10-2 32 lantai, D10-3 24 lantai, D10-4 32 lantai, D10-5 32 lantai, D10-6 24 lantai dan D10-7 32 lantai.

"Masa pelaksanaan pembangunan Rusun Wisma Atlet Kemayoran ditargetkan selama 510 hari atau selesai sampai 8 Agustus 2017," kata Erizal, di kantor Kempupera, Jakarta, Kamis (17/3) kemarin.

Erizal mengatakan, pembangunan gedung ini dilaksanakan oleh Kontraktor Pelaksana Wika-Cakra KSO dan Abipraya-Indulexco KSO untuk Blok C2. Kemudian untuk D10 adalah Adhi-Jaya Konstruksi-Penta dan PT Waskita Karya (Persero). Lalu Konsultan Manajemen Konstruksi untuk C2 adalah PT Yodya Karya dan untuk D10 adalah PT Bina Karya, PT Deta Decon dan PT Ciriayasa Cipta Mandiri.

Lahan Blok C-2 dan Blok D-10 di kawasan Kemayoran ini merupakan aset milik negara atas nama Menteri Sekretaris Negara. Rusun yang akan dibangun ini memiliki tipe 36 dengan dua kamar tidur, ruang tamu, dapur, kamar mandi dan tempat cuci jemur. Diperkirakan dalam satu unit rusun dapat dihuni tiga orang, sehingga daya tampung total keseluruhan rusun atlet mencapai 22.272 orang.

Direktur Jenderal Penyediaan Perumahan Kementerian PUPR, Syarif Burhanuddin yakin bahwa kontraktor yang membangun Rusun Wisma Atlet Kemayoran dapat menyelesaikannya dalam waktu 510 hari.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 17. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016

Jumat, 18 Maret 2016 ada 907 tender proyek yg disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Kalimantan Timur terdapat beberapa tender seperti :

Agro, Farm, & Fishery : 4

Catering & Acommodation Service : 1

Civil Construction : 8

Consultant : 13

HSE Equipment - Services, Portable Water & Waste Management : 1

Man Power Supply : 1

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Total Tender : 30

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 18. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 18 MARET 2016

#### SEBANYAK 907 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 907 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Chevron Indonesia Company 3 Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Gate Valve 6 Inchi - Pemilik proyek : Pertamina EP.
2. Purchase of Consumable Materials - Pemilik Proyek : Eni Muara Bakau B.V.
3. Modifikasi Recovery LP Condensate Mulai Dari Tanki Farm 041 LOC-II Sampai Ke Tanki 57T-101 Area LOC-II / 50 PT. Pertamina (Persero) RU-IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 18 Maret 2016